



CONSILIUL LEGISLATIV

Biroul permanent al Senatului

Bp 237 / 20.05.2026

Biroul permanent al Senatului

352 / 2.06.2026

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru *completarea alin. (9) al art. 342 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal*

Analizând propunerea legislativă pentru *completarea alin. (9) al art. 342 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal* (b237/21.04.2026), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/1933/27.04.2026 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D372/28.04.2026,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, și al art. 29 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art. 342 alin. (9) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în sensul **recunoașterii posibilității aplicării unui nivel redus al accizei pentru motorina utilizată în transportul feroviar de mărfuri, prin trenuri cu destinație exclusivă.**

Potrivit *Expunerii de motive*, prin introducerea acestui mecanism similar celui aplicabil în transportul rutier, se elimină dezechilibrele concurențiale, asigurându-se „un cadru fiscal echitabil”.

Aducem în discuție prevederile art. 342 alin. (10) din Codul fiscal, potrivit cărora „Nivelul redus al accizelor prevăzut la alin. (9) se stabilește prin hotărâre a Guvernului și nu poate fi mai mic decât nivelul minim prevăzut în Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității. Reducerea nivelului accizelor se realizează prin restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul redus al accizelor către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană. Condițiile, procedura și termenele de restituire se stabilesc prin hotărâre a Guvernului”.

2. Menționăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

4. Semnalăm faptul că, în momentul de față, pe agenda Consiliului Legislativ se află, în procedură de avizare, mai multe propuneri legislative ce au ca obiect de reglementare modificarea și/sau completarea Legii nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare. În acest context, pentru sistematizare legislativă și promovarea unor soluții unitare, sugerăm dezbateră concomitentă a acestor propuneri legislative, în vederea adoptării unui singur act normativ.

5. Referitor la măsura preconizată, menționăm că aceasta este de natură a genera un impact bugetar negativ, prin diminuarea veniturilor la bugetul de stat, fiind incidente dispozițiile art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, raportate la art. 21 din Legea responsabilității fiscal-bugetare nr. 69/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sub aspectul obligativității solicitării fișei financiare.

6. La **titlu**, pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, propunem ca formularea „alin. (9) al art. 342” să se redea sub forma „**art. 342 alin. (9)**”.

7. Referitor la actuala structură a propunerii legislative analizate, precizăm că aceasta ar trebui configurată sub forma a două articole numerotate cu cifre romane, respectiv **art. I**, care să dispună intervenția asupra Legii nr. 227/2015, și **art. II**, care să reglementeze în mod expres termenul de intrare în vigoare a legii, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Codul fiscal, actualul articol unic urmând să fie marcat ca art. I.

8. În cadrul actualului **articol unic**, cu referire la textul propus pentru art. 342 alin. (9) lit. c) din Codul fiscal, pentru evitarea unei formulări repetitive recomandăm să se scrie „transport feroviar de mărfuri efectuat cu trenuri cu destinație exclusivă” în locul sintagmei „transport feroviar de mărfuri efectuat cu trenuri destinate exclusiv transportului feroviar de mărfuri”.


PREȘEDINTE
Floriu IORDACHE

București
Nr. 486/19.05.2026